

In dem benannten Dokument vom 02.10.2015 heißt es bezogen auf BMW:

„Sensible Funktionen @ DGS-EC hinsichtlich behördenkonformer Applikation V1.2;
02.10.2015

Aufgabe:

Zusammenstellung der Funktionen, die ein besonderes Potential für nicht behördenkonforme Applikation bieten.

Vorgehen:

Abfrage in allen Kundenabteilungen (DGS-EC/CE),

Funktionsentwicklungsabteilungen

[...]

Funktionsbezeichnung	Beschreibung der Funktionalität	Potentiell kritische Verwendung	Diesel, Gasoline	Bosch-Plattform/Kunden-Fkt.	Kunde(n)
[...]					
SCRFFC:Main; SCR online dosing	Schutzfunktion für SCR-System (NH3-Schlupf, Ablagerungen): Wirkung: Reduzierung Dosiermenge (erfordert AECD-Zustimmung in USA)	Übermäßige Harnstoffdosier über Bauteilschutzgründe hinaus	D	Bosch-Plattform + kundenspez. Erweiterungen	Dai, VW, BMW, [...]
[...]					
SCRLdG_Main; SCR-Füllstandsregler	Obere Beschränkung der Dosiermenge	Weniger Harnstoffverbrauch	D	Bosch-Plattform + kundenspez. Erweiterungen	Dai, VW, Audi, BMW, [...]
[...]					

Kälteerkennung in DCU	Kälteerkennung für Bauteilschutzfunktion nimmt Dosiermenge zurück	Zyklusoptimierung: Weniger Harnstoffverbrauch	D	Bosch-Plattform	viele Kunden
[...]					
Dosiermengenlimitierung bei teilweise gefrorenem "AdBlue" Tankinhalt	Abhängig von Tanktemperatur u. a. Parametern kann Dosiermenge limitiert werden. Diese Begrenzung wird in Dosierstrategie berücksichtigt. Tanktemperaturabhängigkeit kann auch in einen höheren Bereich gelegt werden	Übermäßige Harnstoffdosier über Bauteilschutzgründe hinaus	D	Plattform-Fkt.	GM-Cruze; alle
[...]					
Abgasheizen (EGTCond_HtgCond)	Aufheizen SCR-Kat bei Kaltstart	Übermäßige Harnstoffdosier über Bauteilschutzgründe hinaus	D	Bosch-Plattform + kundenspez. Erweiterungen	VW, Audi, BMW, [...]
[...]					
NSC-Regeneration altersabhängig	Altersabhängige (km-Stand) Applikation Sollwertbildung NSC-Regeneration	Optimierung Kraftstoffverbrauch und Motorleistung bei höherer NOx-Rate	D	Kunden-Fkt.	BMW
Regenerationsabbruch thermischer Bauteilschutz	Regeneration unter hoher Motorlast und geringen Geschwindigkeiten wird erkannt und unterbunden (vermutl. nicht appliziert)	Weniger Kraftstoffverbrauch	D	Kunden-Fkt.	BMW
[...]					

Deaktivierung ND-AGR	Deaktivierung Niederdruck-AGR bei neg. Differenzdruck (Effekt bei aktivem Absaugen vorstellbar)	Könnte für Rollenbetriebserkennung verwendet werden	D	Kunden-Fkt.	BMW
[...]					
Sammelfehlerpfade für Bosch-Nox-Sensoren	Sammelfehlerpfade, obwohl OBD-Gesetzgebung für differenzierbare Fehler auch getrennte Fehlerpfade verlangt.	Verstoß gegen OBD-Vorschriften	D	Kunden-Fkt.	BMW
DNOX-Ctrl; SCR-Ctrl; SCRPOD/SCRMon/UDC	Deaktivierung bzw. Desensibilisierung von Überwachungsfkt.-Fehlereinträge verzögern bzw. vermeiden.	Mögliche Übertretung OBD-Vorschriften	D	Bosch-Plattform + kundenspez. Erweiterungen	alle Systeme seit SOP
[...]					
Rollenmodus in DCU	Erkennung Rollenmodus in DCU - für Ersatzwertbildung Fahrgeschwindigkeitssignal erforderlich	Notwendige Rollenbetriebserkennung könnte missbräuchlich verwendet werden	D	Bosch-Plattform	BMW, [...]
[...]					
Fehlerspeichereintrag im Nachlauf	Verhinderung Fehlerspeichereintrag im Nachlauf per Applikation	Mögliche Übertretung OBD-Vorschriften	D+G	Bosch-Plattform	all customers
Mo, COM, SW-sharing	Der vom ESP (über CAN) erkannte Rollenstatus wird von der Motorsteuerung empfangen und per SW-sharing an die BMW-SW (obj) weitergegeben.	Mögliche Zykluserkennung. Verwendung in der BMW-Software unbekannt	D+G	Kunden-Fkt.	BMW

<p>SysB; rba_SyC</p>	<p>FC-ARB; Systemsteuerung incl. Timeout-Überwachung u. Benutzerabhängige Verkürzung/Verlängerung der Systemzustände</p>	<p>Mögliche Optimierung im Zyklusbereich: Einfluss auf Motorleistung und Emissionen</p>	<p>D+G</p>	<p>Bosch-Plattform</p>	<p>alle MDG1; prinzipiell auch MEDC1 7</p>
--------------------------	--	---	------------	------------------------	--